



Message d'intérêt public

Le Cours de base en aviation tactique de l'Aviation royale canadienne se tiendra à Saint-Hubert, QC.

Le 27 octobre 2025 – Kingston, Ont. – Défense nationale / Forces armées canadiennes

Du 3 au 28 novembre 2025, le cours de base en aviation tactique se déroulera à Saint-Hubert, au Québec, et dans les régions de la Montérégie et de l'Estrie. Les résidents pourraient observer des hélicoptères CH-146 *Griffon* et CH-147 *Chinook* de la 1re Escadre de l'Aviation royale canadienne, volant à basse altitude dans des zones d'entraînement autorisées. Ces vols auront lieu dans les comtés de Brome-Missisquoi, Acton, Val-Saint-François et Memphrémagog.

Plusieurs propriétaires fonciers de la région ont offert l'accès à leurs terrains pour appuyer le cours. Cela permet d'offrir un entraînement plus réaliste aux participants. Les zones concernées incluent les municipalités de Notre-Dame-de-Stanbridge, Acton, Dunham, Ange-Gardien, Rouville, Bromont, Lac-Brome, Valcourt, et Stukely-Sud.

Le cours mettra en scène des forces d'infanterie armées et des forces ennemies simulées afin de mener des opérations réalistes. Les résidents pourraient entendre des coups de feu à blanc et voir des effets pyrotechniques comme des fusées éclairantes et de la fumée. Ces effets font partie d'un exercice contrôlé visant à reproduire les conditions du champ de bataille. Il n'y a aucun danger.

Les forces ennemies simulées porteront des casquettes de chasse orange et des brassards réfléchissants orange ou jaunes sur le bras gauche. Toutes les armes seront identifiées par une bande adhésive rouge sur le garde-main, et celles qui tirent à blanc seront munies d'un dispositif de tir à blanc. Aucune munition à blanc ne sera utilisée en dehors des zones autorisées ou des champs de tir de Farnham. Les autorités locales recevront tous les détails des simulations.

Le cours de base en aviation tactique vise à développer les compétences en leadership et en tactique nécessaires pour planifier et exécuter des missions complexes avec des formations d'hélicoptères. Grâce à un entraînement rigoureux dans des environnements exigeants, le cours permet aux pilotes de fournir un appui tactique efficace aux opérations de combat à l'échelle divisionnaire, renforçant la capacité de l'Aviation royale canadienne à soutenir des missions conjointes au pays et à l'étranger.

Les opérations d'hélicoptères peuvent générer des bruits inhabituels et attirer l'attention. Tous les vols de l'Aviation royale canadienne sont soigneusement planifiés et supervisés pour assurer la sécurité du public. Ces opérations dépendent des conditions météorologiques et de vol.

Liens connexes

[Aviation royale canadienne](#)
[1re Escadre Kingston](#)
[CH-146 *Griffon*](#)
[CH-147 *Chinook*](#)

Médias sociaux



[Aviation royale canadienne Facebook](#)

[Aviation royale canadienne X](#)

[Operations de l'Aviation royale canadienne X](#)

-30-

Personne à contacter

L'enseigne de vaisseau de première classe Meagan Pye

Officier des affaires publiques

Quartier général de la 1re Escadre

Tél : 613-403-6871

Courriel : meagan.pye@forces.gc.ca



Public Service Announcement

Royal Canadian Air Force Basic Tactical Aviation Course to take place in Saint-Hubert, Qc.

October 27, 2025 – Kingston, Ont. – National Defence/Canadian Armed Forces

From November 3 to 28, 2025, the Basic Tactical Aviation Course will take place in Saint-Hubert, Quebec, and operate in Montérégie and Estrie. Residents may observe Royal Canadian Air Force CH-146 *Griffon* and CH-147 *Chinook* helicopters from 1 Wing operating at low altitudes, within authorized training areas. Low flying operations will take place in the regional county municipalities of Brome-Missisquoi, Acton, Val-Saint-François and Memphrémagog.

Multiple landowners in the region have volunteered the use of their lands to support this course, which will enhance the realism of training for the course candidates. These areas include the municipalities of Notre-Dame-de-Stanbridge, Acton, Dunham, Ange-Gardien- Rouville, Bromont, Lac-Brome, Valcourt, and Stukely-Sud.

The course will employ armed infantry forces and simulated enemy forces to conduct realistic aviation-borne operations. Residents may notice the use of blank ammunition and pyrotechnics, including flares and smoke. These effects are part of a controlled simulation designed to replicate battlefield conditions and enhance realism for participating personnel. There is no cause for alarm.

Simulated enemy forces will be identifiable by orange hunting caps and orange or yellow reflective armbands worn on the left arm. All weapons will be clearly marked with a red adhesive band around the handguard, and those employing blank ammunition will be equipped with a blank firing adapter. No blank ammunition will be used outside designated Land User Agreement areas or the Farnham ranges. Local authorities will be provided with the details of all simulations.

The Basic Tactical Aviation Course is designed to develop leadership and tactical expertise required to plan and execute complex aviation missions involving helicopter formations. Through rigorous training in complex environments, the course ensures pilots can deliver relevant tactical aviation effects in support of Division-level combat operations, reinforcing the Royal Canadian Air Force's ability to project power and support joint missions at home and abroad.

Helicopter operations may generate unfamiliar noise and attract public attention. All flying operations conducted by the Royal Canadian Air Force are carefully planned and closely supervised to ensure public safety. These operations are subject to weather and flying conditions.

Associated Links

[Royal Canadian Air Force](#)
[1 Wing Kingston](#)
[CH-146 *Griffon*](#)
[CH-147 *Chinook*](#)

Social Media

[Royal Canadian Air Force Facebook](#)



[Royal Canadian Air Canadian Air Force X](#)
[Royal Canadian Air Force Operations X](#)

-30-

Contacts

Sub-Lieutenant Meagan Pye
Public Affairs Officer
1 Wing Headquarters
Tel: 613-403-6871
Email: Meagan.pye@forces.gc.ca